



Administración Territorial

Entrevista a Sebastián H. Macías

Balance de Gestión

2020-2025 6 años de Logros y Desafíos

R E V I S T A D E L

CAMINO 2025

Revista Anual de la Dirección Provincial de Vialidad - 5 de Octubre Día del Camino

MISIONES
G O B I E R N O

DPV
Dirección Provincial
de Vialidad

Presidente

Ing. Sebastián H. Macías

Vocales del directorio

Mónica Alustiza

Sonia Mello

Orlando Ernesto Wolfart

Alfredo Gruber

Miguel Arjol

Javier Andrés Peralta

Jefatura Técnica

Ing. Fernando Pires

Planificación e Ingeniería Vial

Ing. Carlos Novack

Construcciones

Ing. Gustavo Barbieri

Conservación

Ing. Nicolás Mazal Bazán

Talleres y Mantenimiento

Ing. Daniel Bonini

Dirección y Administración

CPN. Anibal Barrio

Jurídico

Dr. Fernando Martínez

Higiene, Seguridad y Medicina Laboral

Dr. Diego Miérez

Inv. Viales y Ensayos Tecnológicos

Ing. Nicolás Pintos

Coordinador de Unidades Regionales

Pablo Knutson

EDITORIAL

Condensar seis años de gestión en las páginas de una revista es casi una idealización que lleva implícito un sentimiento de incompletud. Por más esfuerzo que se realice, resulta imposible traducir en palabras e imágenes la magnitud de las acciones, historias, vivencias y emociones compartidas.

Nuestro horizonte está guiado por el propósito de reflejar, a través de las soluciones viales y del desarrollo, el trabajo incansable de cada integrante de la Dirección Provincial de Vialidad. Ese esfuerzo colectivo forma parte del ADN de un organismo hacedor y territorial, donde cada persona es un eslabón que, al unirse, genera movimiento.

La edición 2025 busca ser un reflejo de la resiliencia desplegada en estos últimos seis años. Un dossier que invita a la Familia Vial a reconocer su rol social clave, porque los caminos no solo marcan el crecimiento de una comunidad: también conectan, acercan y marcan el pulso del progreso. No son un aspecto menor de la política pública; por el contrario, trazan destinos en todos los sentidos.

En tiempos donde la obra pública ha sido cuestionada, reafirmamos que ella es la herramienta que da sentido a nuestra organización. Y son las personas que la integran quienes la hacen posible. Cada proyecto, cada inauguración, sintetiza la contribución de todos: cuando una idea se materializa, es porque detrás hubo un esfuerzo colectivo. Allí están las familias y las comunidades que se benefician.

Esperamos que al recorrer estas páginas sientan el orgullo de ser parte de la Familia Vial, y la tranquilidad de saber que en Misiones contamos con un organismo que, con esfuerzo y creatividad, siempre está presente en cada rincón del territorio provincial. Allí donde flamean nuestras banderas.

Esta edición está dedicada a todos, y en especial a quienes eligen contribuir día a día al desarrollo vial y social.

*Oficina de Prensa y Comunicación DPV
Eliana Benay, Daniel Leopardi, Gerardo Aranda,
Matías Bidegain, Alejandra Neufeld,
Ana Lucía Cantero*

prensadpvmisiones@gmail.com

*Gracias a todos los viales
que colaboraron con esta edición*

*Fotografías
Matías Bidegain
@matiasbidegain*

INDICE

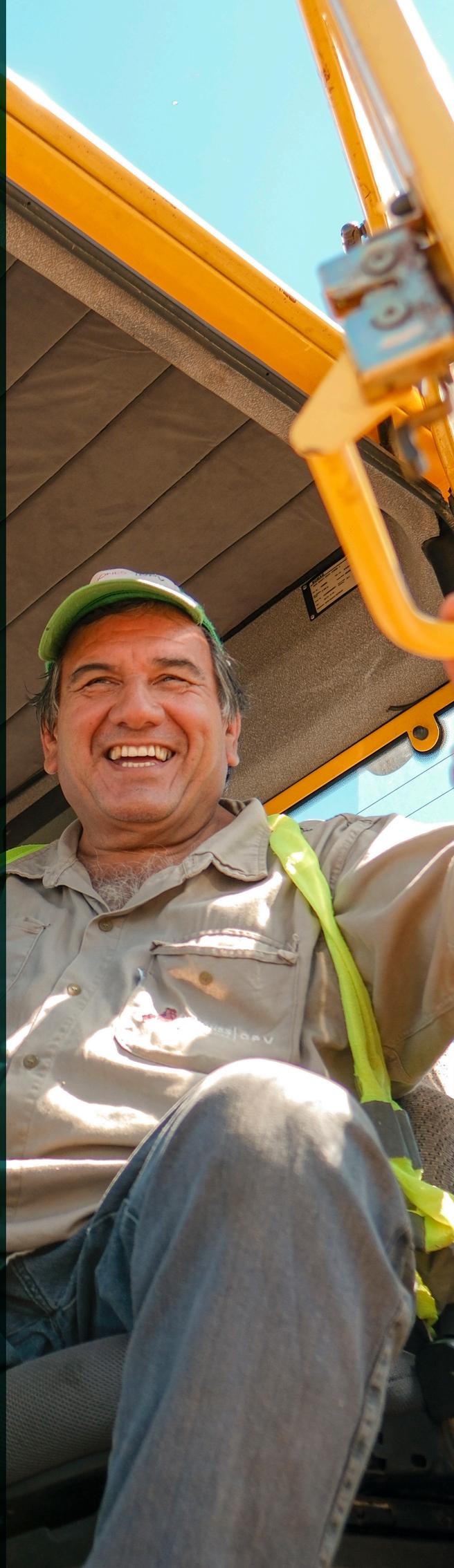
- 4** Efemérides
- 5** Entrevista a Sebastián Macías
- 10** Transformamos Iguazú
- 12** Rutas para Descubir
- 14** Plan Estratégico de Conservación
- 16** Mapa de Acciones 2020-2025
- 18** Caminos de Integración
- 24** Travesía Urbana de Posadas y Garupá
- 26** Pavimento Urbano
- 28** Más Cerca de la Salud, el Deporte y el Desarrollo
- 29** Más allá de las Obras
- 31** Sociales Viales

5 de Octubre Día del Camino

Desde 1958, cada 5 de octubre reivindicamos el valor y la relevancia de nuestras rutas y caminos como pilares del desarrollo de Misiones. Más que simples vías de tránsito, son canales que fomentan la economía, la integración social y la vida cultural de nuestras provincias.

Cada camino representa planificación, ejecución y resultados que provienen de un gran equipo de profesionales que es Vialidad Provincial. Trabajadores viales que con dedicación mantienen la infraestructura que nos permite avanzar juntos.

Un año más, renovamos nuestro compromiso de fortalecer la conectividad y la seguridad vial en cada rincón de nuestra provincia.



GESTION 2020 - 2025

"QUE LA INFRAESTRUCTURA VIAL ACERQUE OPORTUNIDADES"

Entrevista con el Ingeniero Sebastián Horacio Macias



"Como funcionarios públicos estamos al servicio de la comunidad, es nuestra responsabilidad hacerlo asertivamente y con dedicación", define con seguridad tajante el Ingeniero Sebastian Macias (41), presidente de la Dirección Provincial de Vialidad, tras 5 años y medio de gestión en el organismo. En una larga entrevista repasa una etapa intensa, atravesada por la decisión política de sostener a la obra pública como pilar del desarrollo misionero. Con mirada reflexiva y aplomado por la experiencia, combina el balance de lo logrado, una aguda mirada social y visión de futuro que proyecta a la institución hacia nuevos desafíos.

"Para mi un punto bisagra en estos años fue la pandemia, porque pasamos de tener acciones mínimas a una reactivación que supuso volver con mucha fuerza a mejorar todos los caminos que se desatendieron. En el 2020 lo fundamental era cuidar la salud. Si bien tuvimos frentes activos, una vez que se levantaron las restricciones volvimos con intensidad a las acciones en cada frente. Porque las necesidades estaban en todas partes: caminos terrados, pavimento urbano, nuestras rutas y las nacionales. Fue intenso y expansivo. En ese momento pusimos en marcha obras resultado de mucha gestión y trabajo de gabinete sobre RN 12 en San Ignacio, Puerto Rico y Eldorado", comentó Macias en retrospectiva.

LA POLÍTICA Y LO TÉCNICO PUEDEN SER COMPLEMENTARIOS CUANDO SE CONTEMPLA EL FACTOR SOCIAL

Para Macias la eficiencia es esencial, y debe ser un factor no negociable en cada organismo público. “No hay cuestiones que no contemplen la eficiencia. No solo porque no abundan los recursos, también es una cuestión ideológica que uno justamente está para que el Estado solucione de manera coherente y ahí es donde se busca la curva de la solución, allí la eficiencia es la mejor respuesta”

Le preguntamos al presidente de Vialidad de Misiones. ¿Qué lugar ocupa lo social en una práctica técnica como tiene el organismo? Su respuesta llegó con firmeza: “Lo social es transversal en la planificación de DPV. Si nosotros tenemos que hacer modificaciones al tecnicismo para solucionar una problemática lo hacemos dentro de los parámetros técnicos aceptables. Garantizando la seguridad. Somos ingenieros para dar respuesta, no para aferrarnos al libro, porque esto es dinámico y hay que ser ingeniosos y responsables.”

Revisando la práctica diaria, Macias analiza: “muchas veces se planifican obras, con sus proyecciones financieras a partir de un contexto, se avanza con la ejecución, porque hay certeza que se va poder. Y la fluctuación de la economía nacional genera cambios de escenarios que te pueden alcanzar con varias obras iniciadas, lo que produce complicaciones o que se frene el trabajo y provoca malestares en los vecinos, que es comprensible pero se trata de un cambio externo que afectó a la planificación que teníamos”.



UNA GESTIÓN CON EL SELLO DE LA CERCANÍA TERRITORIAL

El emblema de estos cinco años al frente de la institución fue la territorialidad: **“Desde el primer día nos propusimos que Vialidad sea una institución con presencia real en todo el territorio. Eso significó recorrer los 79 municipios, escuchar a intendentes, vecinos y productores, y transformar esas demandas en obras concretas”**, remarcó. Esa cercanía se convirtió en identidad y la vocación de servicio se expresó en intervenciones precisas en cada rincón de la provincia. El liderazgo supone decisiones difíciles, Macias entiende que es necesario evaluar todos los aspectos. “Puede ser hostil pero es necesario preguntarse ¿a quiénes beneficia cada inversión? Hay muchas solicitudes que son necesarias e importantes. Pero hay que evaluar si un puente conecta a un productor o es para dos familias y la otra demanda es un pueblo sin acceso asfaltado. ¿A quién priorizamos? Buscamos que sea la que tenga mayor impacto positivo, en el presente y a futuro. Por más que se hable de igualdad con liviandad, es primordial tener una estrategia de inversión y planificación consciente del uso que se le dará. Los recursos no abundan y entonces, en eso hay que decir: priorizar algún problema para luego solucionar otro”

EQUIPO DE TODAS LAS CANCHAS

“Yo no creo que ninguna gestión se pueda llevar adelante de manera solitaria. Con una sola mirada, con una sola decisión. No se hace, sin considerar las diversas perspectivas que nutran. Creo mucho en los equipos de trabajo, me recuesto muchísimo en el mío y las decisiones se toman en conjunto, a partir del diálogo. Siempre es importante escuchar la mirada de todos, amplifica la visión, uno puede poner la idea sobre la mesa, pero las decisiones obviamente se van tomando en conjunto, creo que eso hace a que cada una de estas soluciones tengan solvencia”, detalló sobre su método de trabajo.

Macias hace una pausa y reflexiona sobre la fortaleza que obtuvo formando equipo de alto rendimiento. Como buen aficionado a los deportes grupales, supo combinar las principales virtudes de sus colaboradores. “Estoy muy agradecido con mi equipo cercano que está a la par de mi ritmo, siento que son mi red de contención y permite que pueda delegar con confianza”, describe y agrega riéndose: “el día a día muchas veces es difícil, suelo ser exigente y detallista, la paciencia y la lealtad fueron clave en estos 6 años” El presidente de Vialidad de Misiones reconoce en estas personas una inteligencia emocional que permite avanzar con precisión y en conjunto.



LA POLÍTICA TRANSFORMA REALIDADES

“Todos tenemos que trabajar en contrarrestar la falta de credibilidad en la política, no necesariamente en político. Porque podemos gustar o no, pero la política es una herramienta transformadora y de compromiso. Nosotros tenemos que ser absolutamente transparentes, con un mensaje más claro y con las decisiones, firmes”, comentó el Diputado provincial electo.

Macias agregó: “para quienes no participan de la política, muchas veces estos temas son secundarios, pero afectan en el día a día de las personas. El desorden político desalienta al votante. Es necesario mejorar estos aspectos, invitar a participar. Debemos trabajar como se tiene que hacer y con más ganas que cualquier vecino. ¿Por qué? Es simple: tenemos que transformar la política”.





INVERSIÓN PÚBLICA PROVINCIAL CONTINÚA, EN CONTRASTE CON EL PAÍS

El cambio de gobierno nacional en diciembre de 2023 representó un punto de inflexión para la gestión pública. Para Misiones, que venía de años de intensa inversión vial, significó un nuevo desafío que exigió adaptación y agudizar la creatividad. **“Donde otros vieron la obra vial pausada, nosotros avanzamos con recursos propios, eficiencia y planificación estratégica.** Si mañana se detienen las máquinas, acá los que pierden son los vecinos, los ciudadanos, los misioneros. Desde el Gobierno Provincial siempre tuvimos una posición tomada, que es trabajar en beneficio de los misioneros. Y no subimos a lo que ponga en discusión esa postura. Es nuestro deber como funcionarios públicos, estamos en permanente evaluación y esta bien que así sea”

Hoja de ruta. “Acá hay que esforzarse para que la provincia continúe creciendo más allá de los cambios de coyuntura. Hay que tener como idea central el beneficio de los misioneros. Si algo afecta el bienestar de los vecinos, está claro que hay que revisarlo y mejorar.”

El ingeniero Macias destacó el trabajo vial de dos municipios que en estos años obtuvieron su acceso totalmente asfaltado “Si algo quedó explícito es que no solo se requieren obras faraónicas, sino hacer la infraestructura necesaria para brindar calidad de vida, lo vimos en los casos de Profundidad y Almafuerde que dejaron atrás los días de acceso terrado y están conectadas a las red vial pavimentada”, remarcó.

Hoja de ruta. “Acá hay que esforzarse para que la provincia continúe creciendo más allá de los cambios de coyuntura. Hay que tener como idea central el beneficio de los misioneros. Si algo afecta el bienestar de los vecinos, está claro que hay que revisarlo y mejorar.”

El ingeniero Macias destacó el trabajo vial de dos municipios que en estos años obtuvieron su acceso totalmente asfaltado **“Si algo quedó explícito es que no solo se requieren obras faraónicas, sino hacer la infraestructura necesaria para brindar calidad de vida, lo vimos en los casos de Profundidad y Almafuerde que dejaron atrás los días de acceso terrado y están conectadas a las red vial pavimentada”,** remarcó.

MODERNIZACIÓN Y AUTONOMÍA: UN LEGADO INSTITUCIONAL

En estos días de octubre, Macias tiene muy claro que va a finalizar su mandato sin haber alcanzado todas las metas que se propuso: “me pesa no haber terminado la repavimentación de la Ruta Provincial 17, haber ejecutado las terceras trochas de la Ruta 14, los puentes de los arroyos Yabotí (El Soberbio) y Tabay (RP 7); en todos estos casos estamos buscando financiamiento internacional”.

Un logro de la actual gestión de la DPV es, sin lugar a dudas, el fortalecimiento de las obras por administración propia. **“Buscamos dinamizar y optimizar el uso de los recursos a través de los trabajos por administración, potenciando nuestra maquinaria y a nuestro personal, fuimos adaptándonos a cada una de las situaciones que fuimos viviendo y así expandimos la territorialidad de acción”.**

BALANCE GLOBAL Y MIRADA A FUTURO

Con el cierre de un ciclo, Macias ensaya una evaluación final: **“Fueron casi seis años de intenso trabajo y siempre tuvimos un rumbo claro: que la obra pública sea motor de desarrollo, calidad de vida y empleo. Al finalizar esta gestión me iré con la tranquilidad de haber dado lo mejor de mí, con el orgullo de haber liderado esta gran institución provincial y con la certeza de que Vialidad seguirá creciendo impulsada por los viales.”**

Su visión de futuro apunta a consolidar lo construido y proyectar nuevas metas: **“Tenemos que seguir pensando en generar rutas más seguras, en ciudades integradas y en caminos productivos que impulsen el crecimiento de Misiones. Cada metro de asfalto, cada puente, cada acceso, transforman la vida de la gente. Ese debe continuar siendo el norte, que la infraestructura vial sea una herramienta para la igualdad de oportunidades”,** comentó. En la transición de un perfil técnico hacia uno político en evolución, anticipó que **“en mi nuevo rol como legislador provincial, continuaré trabajando para darle herramientas a la institución desde la producción legislativa. Vialidad seguirá estando en mis prioridades, porque invertir en caminos es invertir en el futuro de Misiones”.**

“Siempre voy a ser un trabajador vial”

En cada oportunidad que tiene, Macias no escatima en destacar el rol de los trabajadores viales. **“Si algo aprendí en estos años es que el mayor valor de Vialidad son sus trabajadores. Cada máquina en movimiento, cada señal en una ruta, cada proyecto técnico nace del compromiso de personas que sienten enorme orgullo de pertenecer a esta institución. Me honra haber compartido este tiempo con un equipo que se pone la camiseta de Vialidad todos los días”**. El presidente de la DPV tiene claro que cada uno de los integrantes de la entidad cumple un rol y lo hace con compromiso: “a menudo se cree que quienes lideramos no vemos

el esfuerzo diario porque no llegamos a decírselo a cada uno, pero sí lo hacemos. Siempre recuerdo que el vecino, que ahora tiene su calle asfaltada, es el que permanentemente está agradecido y eso el personal vial lo valora, porque mejoró la vida de un misionero más”.

Las 15 Unidades Regionales, el personal administrativo, técnico y de talleres, y los nuevos profesionales incorporados en los últimos años, conforman una estructura sólida que permitió sostener la presencia territorial en cada rincón de la provincia, aún en contextos adversos. Macias tiene presente que comenzó hace 12 años como pasante y luego fue haciendo carrera en la entidad, **“siempre voy a ser un trabajador vial”**, reafirma. **“La obra pública es el motor del desarrollo y una clara proyección para Misiones”**, asegura Macias con la certeza de que su trabajo al frente de la DPV ha dejado una huella y marcado un rumbo para los próximos años.



A MODO DE DESPEDIDA

Como cierre de una etapa de su vida, el ingeniero Macias comentó: “valoro sin poder dimensionar el apoyo incondicional a esas personas que hacen que uno tenga los pies sobre la tierra, con miradas absolutas de la realidad con la única intención de cuidarme en la toma de decisiones. A ellos me debo”.

Con frecuencia Macías, con evidente emoción, recuerda: “estoy muy agradecido con mi familia entera que me apoya y acompaña, por eso puedo llevar adelante un ritmo de trabajo que no se limita a horarios y momentos. Uno deja mucho tiempo en esta actividad y muchas veces las horas no vuelven. Ellos son grandes promotores de valores y cuidado”.

En una mirada aguda sobre su paso por Vialidad, Macias agradeció el apoyo y la confianza del Ingeniero Leonardo Stelatto, que lo antecedió en el cargo, y con quien compartió su trayectoria en la institución, “es una persona que vela por el cuidado del buen camino del grupo de trabajo. Así también a muchos amigos y colegas que compartimos los aciertos y fracasos en esta ardua tarea”.

Además remarcó: “en estos tiempos de trabajo ha sido fundamental el apoyo político del Ingeniero Carlos Eduardo Rovira. Su conducción estratégica para pensar el desarrollo de la provincia es clave para poder ver más allá de la coyuntura”.

El presidente de Vialidad recordó que “con el Doctor Oscar Herrera Ahuad, desde 2020 hasta 2023, hicimos una gran gestión ante Nación para que más obras se concreten. Hoy junto al Gobernador Lic. Hugo Passalacqua, entendiendo el momento que vivimos y con todo su cariño hacia la institución, de manera inteligente hemos profundizado el trabajo en nuestras rutas que es el gran patrimonio que posee la provincia”. Y agregó: “junto al vicegobernador Contador Lucas Romero Spinelli y cada uno de mis compañeros de lista, pudimos conformar un gran equipo de campaña. Gracias a que el pueblo confió en nuestro trabajo obtuvimos un claro triunfo en estas últimas elecciones.”

Sobre el final de la entrevista aseguró “soy un eterno agradecido con cada persona que pude cruzarme en algún momento de la vida. A todos ellos muchas gracias”



Calle Paseo Av. Brasil

OBRAS DE IMPACTO POSITIVO URBANO Y TURÍSTICO

Transformamos Iguazú

PUERTO IGUAZÚ EXHIBE LOS BENEFICIOS DE UN AMBICIOSO PLAN DE TRABAJO DE LA DPV

La Dirección Provincial de Vialidad (DPV), bajo la conducción del ingeniero Sebastián Macías, llevó a cabo desde el inicio de la gestión, un exhaustivo plan de infraestructura en Puerto Iguazú. El proyecto, conocido como Master Plan Iguazú, se diseñó específicamente para la localidad y ha logrado importantes avances, con obras ya finalizadas y resultados a la vista, mientras que nuevas intervenciones se encuentran proyectadas.

Desde el año 2020, se han completado más de 600 cuadras de nueva pavimentación, incluyendo asfalto sobre empedrado del programa Pavimento Urbano y repavimentación en distintas zonas de la ciudad.

Un punto destacado fue la puesta en valor de las avenidas Victoria Aguirre y Tres Fronteras. En sus 4.000 metros de extensión, se instalaron nuevas luminarias, señalización horizontal, y se demarcaron las sendas peatonales, los cordones y los espacios de estacionamiento.

En la denominada Zona de Granjas, se avanzó con nuevas calles pavimentadas. Se sumaron, además, nuevas cuadras en los barrios de IPRODHA 120

Viviendas y 155 Viviendas. La Avenida Libertad, entre la Avenida Su Santidad Francisco y el acceso al edificio del Instituto Nacional de Medicina Tropical (INMeT), fue pavimentada en su totalidad, abarcando 3.491 metros.

En el marco del plan de iluminación, se instalaron más de 6 centenares de luminarias de tecnología LED en la ciudad.

Para mejorar la fluidez del tránsito, se culminó la construcción de una rotonda en el barrio San Lucas. La obra se ubica en la confluencia de la avenida República Argentina y las calles Provincia de Jujuy, Vera Peñaloza y Salto Escondido, frente al Centro Integrador Comunitario (CIC). La rotonda solucionó un punto de distribución del tránsito altamente complejo, que conecta cuatro calles de gran flujo vehicular.

Otro avance para la funcionalidad urbana de Iguazú fue la construcción de una rotonda sobre la Avenida Libertad en su intersección con Avenida Su Santidad Francisco, para generar más seguridad vial al tránsito.

DESARROLLO PARA EL TURISMO

Además de dotar de infraestructura vial con significativas mejoras para los vecinos, en la Ciudad de las Cataratas, se ejecutaron por parte de la DPV, obras de neto perfil turístico. Se completó la obra integral de la nueva Calle Paseo sobre la avenida Brasil, la principal vía céntrica, comercial y de vida nocturna. La transformación incluyó la instalación de pérgolas y la construcción de veredas y mobiliario urbano que renovaron por completo la zona. La obra requirió importante movimiento de suelo, construcción de sumideros, conexiones subterráneas y una base estructural sobre la que se pavimentó luego mediante el uso de material articulado.

El proyecto también incluyó la construcción de una nueva plaza portal de ingreso a la ciudad. Un espacio que cuenta con dársenas y refugios para el transporte de pasajeros y estacionamiento para vehículos particulares y de turismo. Allí se emplazó una estructura con letras corpóreas como punto fotográfico para residentes y visitantes.

SANEAMIENTO HIDRÁULICO

Siempre con la premisa de mejorar la calidad de vida de los vecinos y la experiencia de los turistas, se ejecutaron obras de saneamiento en un tramo del arroyo Ramón Ayala, en la zona céntrica, que incluyeron la construcción de alcantarillas, conductos, sumideros y la readecuación de cañerías de agua. Otra obra de saneamiento en el barrio Villa 14, se diseñó para prevenir anegamientos en la zona comprendida por las calles El Mensú, El Urú, la Avenida Hipólito Yrigoyen y la Avenida San Lorenzo. Por otra parte, desde Vialidad se ejecutó una serie de trabajos de bacheo y repavimentación de la Avenida Almafuerte y otros similares sobre la Avenida San Martín, del centro de la ciudad, lo que beneficia en forma directa al sector que comprende a la plaza San Martín, el Juzgado Municipal de Faltas y varios establecimientos educativos aledaños.

A lo largo de casi 6 años de gestión bajo la presidencia del Ingeniero Macias, la firme decisión política provincial de jerarquizar a Iguazú como ciudad con infraestructura adecuada a la demanda de su gran crecimiento y su exponencial salto en cuanto a volumen turístico receptivo operado, se materializó en obras que redundaron en un nuevo standard de calidad y funcionalidad en su trama urbana. Se trata de una inversión de proporciones históricas que renovó los recursos de que la ciudad dispone para albergar su movimiento cotidiano y responder con solvencia a sus reiterados picos de demanda de servicios por la llegada de turistas.



Av, Victoria Aguirre

RUTAS PARA DESCUBRIR



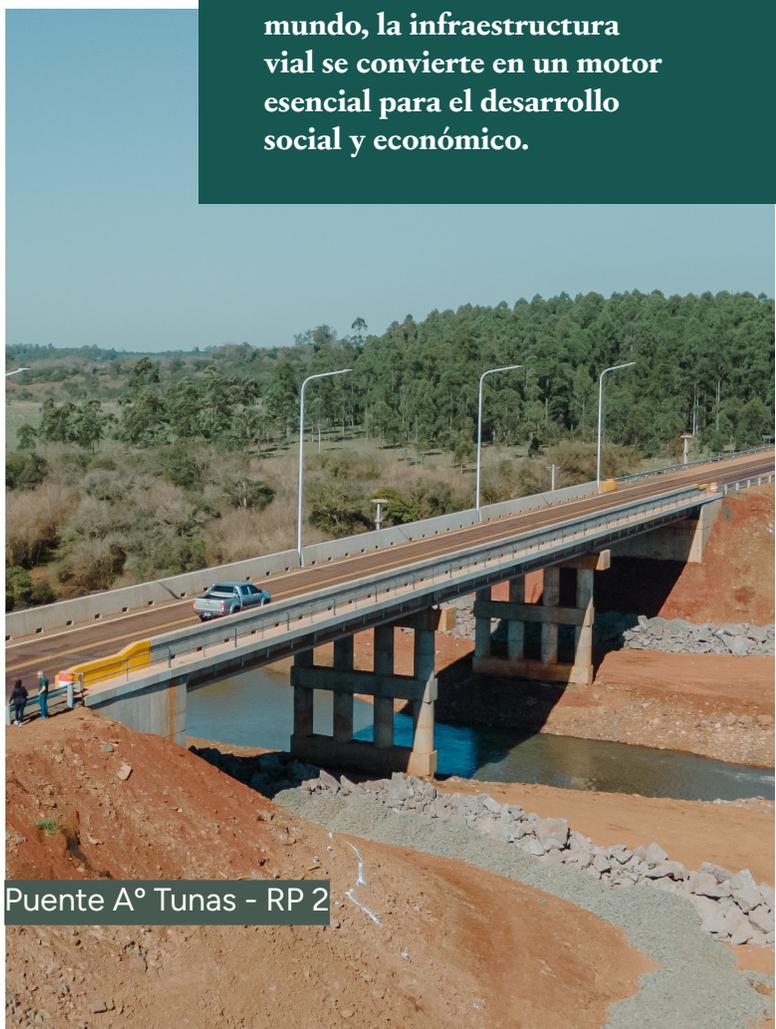
Acceso a Tres Capones - RP 2

Entre 2020 y 2025 llevamos adelante un plan sostenido de obras que no solo mejoraron la conectividad, sino que también potenciaron una de las industrias culturales más valiosas para los misioneros: el turismo. En una provincia donde los paisajes son protagonistas y la diversidad cultural atrae visitantes de todo el mundo, la infraestructura vial se convierte en un motor esencial para el desarrollo social y económico.

LA RUTA COSTERA UN SUEÑO HECHO REALIDAD

Un hito fundamental es la pavimentación del último tramo pendiente de la **Ruta Provincial N° 2**, entre Azara y la RP N° 10. Con **13,8 kilómetros de asfalto nuevo**, un puente sobre el arroyo Tunas y una travesía urbana en Tres Capones, la obra completa la Ruta Costera de 284,7 kilómetros, que une Corrientes con los Saltos del Moconá. Este corredor es vital para el turismo y la producción, consolidando el sur provincial como puerta de entrada al Alto Uruguay y al Mercosur.

Hoy, la pavimentación de la RP 2 alcanza un 95% de avance, y cada obra finalizada marca un paso firme en el camino del desarrollo. La inversión de Vialidad de Misiones no solo acerca distancias: abre oportunidades para que las comunidades crezcan, para que los visitantes descubran la riqueza cultural y natural, y para que el turismo continúe consolidándose como una de las industrias más dinámicas y transformadoras de la provincia.



Puente A° Tunas - RP 2





UN NUEVO PUENTE PARA UN CLÁSICO RECORRIDO TURÍSTICO

Uno de los proyectos más significativos es el puente sobre el arroyo **Cuña Pirú**, en la **RP 7** que conecta Aristóbulo del Valle con Jardín América. Este tramo, conocido por sus curvas y paisajes, atraviesa la Reserva del Valle del Cuña Pirú, un punto de atracción natural. La obra, que reemplaza a la antigua estructura de más de 40 años, garantiza mayor seguridad y confort a quienes recorren este corredor turístico, además de asegurar el transporte de cargas.



MIRADOR PUNTA PORÁ: BELLEZA A LA VERA DEL CAMINO

En la RP 2, la DPV también inauguró el Mirador Punta Porá, en **Panambí**, el primer espacio del Programa de Embellecimiento de Rutas Provinciales. Ubicado sobre la costa del río Uruguay, este mirador combina naturaleza y obra pública para ofrecer un punto de descanso y contemplación a viajeros y turistas.

PLAN ESTRATÉGICO DE CONSERVACIÓN

EJECUCIÓN PERMANENTE DE ACCIONES PARA EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL

La misión principal de la Dirección Provincial de Vialidad se reparte entre el mantenimiento y correcta conservación de la red vial existente, terrada y pavimentada y la planificación y desarrollo de nueva infraestructura como el trazado y construcción de nuevos caminos, puentes, instalación de luminarias y señalización y obras de infraestructura urbana. Desde la DPV, se trabaja en un Plan Estratégico de Conservación que incluye a los programas Mejores Rutas y Rutas Productivas, que se ocupan de mantener el correcto estado de las vías provinciales y, en colaboración con los municipios, los caminos vecinales.



10.000 KM
DE MANTENIMIENTO POR AÑO



Misiones, por sus características geográficas, enfrenta desafíos singulares a la hora de planificar estrategias que aseguren la conectividad vial de su población. La gestión provincial entiende que garantizar caminos seguros y transitables no solo significa tender kilómetros de rutas, sino también generar igualdad de oportunidades para todos los misioneros. En este marco, el Plan Estratégico de Conservación se apoya en dos grandes ejes:

MEJORES RUTAS:

El mantenimiento de las rutas provinciales, con trabajos de bacheo, reasfaltado, conservación de banquetas, y mejoras en rotondas e intersecciones.

RUTAS PRODUCTIVAS:

La conservación de rutas terradas y caminos vecinales mediante perfilado de calzada, entoscado, recuperación de trazas, y limpieza de laterales y desagües, garantizando la conectividad en zonas rurales y productivas.

La mirada política provincial se basa en una convicción: detrás de cada ruta conservada o construida no hay solo infraestructura, sino cientos de miles de misioneros que encuentran mejores condiciones de vida, más oportunidades de desarrollo y un camino firme hacia el crecimiento socioeconómico con equidad.

La conectividad es un derecho esencial: permite acceder a la salud, la educación, la seguridad, la justicia y al desarrollo humano en general. Por eso, las políticas viales se sostienen en tres pilares fundamentales:

Monitoreo permanente del estado de las redes existentes.

Mantenimiento y reparación continua para sostener su funcionamiento.

Diseño y ejecución de nuevas obras, con una visión estratégica y un orden de prioridades claro, administrando los recursos de manera eficiente y responsable.

**1.360 KM
DE RUTAS PROVINCIALES
PAVIMENTADAS**



SAN PEDRO

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Cordón Cuneta
- Puentes: 6

POZO AZUL

- Pavimento Urbano
- Cordón Cuneta
- Puentes: 3

SAN VICENTE

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Cordón Cuneta
- Puentes: 4
- Saneamiento Bº Exlumino
- Acceso UNAU

EL SOBERBIO

- Pavimento Urbano
- Cordón Cuneta
- Puentes: 4
- Ampliación Acc. RP 13

FRACRÁN

- Pavimento Urbano
- Cordón Cuneta
- Acc. desde RN 14

25 DE MAYO

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Cordón Cuneta
- Puentes: 1

ALBA POSSE

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Cordón Cuneta
- Puentes: 3

COLONIA AURORA

- Puentes: 2

ARISTÓBULO DEL VALLE

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Cordón Cuneta
- Puentes: 3

DOS DE MAYO

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Señalización Urbana
- Cordón Cuneta
- Puentes: 1

CAMPO GRANDE

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Puentes: 3

SALTO ENCANTADO

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Cordón Cuneta
- Puentes: 1
- Pavimentación RP 220 Acc. Cerro Moreno

OBERÁ

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Señalización Urbana
- Puentes: 4
- Acceso Pueblo Salto Sarmento

CAMPO VIERA

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Cordón Cuneta
- Señalización Urbana
- Puentes: 2

CAMPO RAMON

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Puentes: 2

PANAMBÍ

- Pavimento Urbano
- Cordón Cuneta
- Mirador Punta Pará

SAN MARTÍN

- Pavimento Urbano

LOS HELECHOS

- Pavimento Urbano
- Empedrado

GUARANI

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Señalización Urbana
- Puentes: 3

COLONIA ALBERDI

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Cordón Cuneta

GENERAL ALVEAR

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Puentes: 1

RN 12
• Adecuación de Accesos en San Ignacio, Gob. Roca, Puerto Rico y Eldorado

RN 105
• Construcción de Autovía

RP 2
• Pavimentación
• Puente sobre A° Tunas

APÓSTOLES

- Pavimento Urbano
- Cordón Cuneta
- Puentes: 6
- Acceso al Parque Industrial
- Reemplazo de Alcantarillas RP 1

AZARA

- Pavimento Urbano
- Cordón Cuneta
- Puentes: 2

TRES CAPONES

- Pavimento Urbano
- Acceso RP 2

SAN JOSÉ

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Cordón Cuneta
- Puentes: 4

DOS ARROYOS

- Pavimento Urbano
- Puentes: 1

GOBERNADOR LOPEZ

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Señalización Urbana

ALMAFUERTE

- Pavimento Urbano
- Cordón Cuneta
- Acceso desde RP4

LEANDRO N. ALEM

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Cordón Cuneta
- Puentes: 6
- Pavimentación Av. Kordts
- Reemp. Alcantarillas Av. San Martín

CONCEPCIÓN DE LA SIERRA

- Pavimento Urbano
- Empedrado

SANTA MARÍA

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Cordón Cuneta
- Puentes: 2

ARROYO DEL MEDIO

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Cordón Cuneta
- Puentes: 1

CAÁ YARÍ

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Cordón Cuneta

CERRO AZUL

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Cordón Cuneta
- Señalización Urbana
- Puentes: 1

OLEGARIO V. ANDRADE

- Pavimento Urbano
- Señalización Urbana
- Puentes: 1

SAN JAVIER

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Cordón Cuneta
- Colectora RP 4

ITACARUARÉ

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Puentes: 1

FLORENTINO AMEGHINO

- Pavimento Urbano
- Puentes: 1

MOJÓN GRANDE

- Pavimento Urbano
- Empedrado
- Puentes: 1

CONSERVACIÓN DE TERRADAS
+10.000km anuales

PAVIMENTO URBANO
4.700 cuadras

PUENTES
139 en 5 años

SEÑALIZACIÓN URBANA
329 esquinas señalizadas

LUMINARIAS
+4000 artefactos

CAMINOS DE *INTEGRACIÓN*

Con una inversión histórica en infraestructura, Misiones moderniza sus accesos, rutas provinciales y nacionales para garantizar seguridad vial, dinamizar la producción, fortalecer el turismo y mejorar la calidad de vida de los misioneros. Un plan estratégico que une conectividad, desarrollo y cuidado ambiental.

RN 12 EJE DE LA TRANSFORMACIÓN



La Ruta Nacional 12 atraviesa Misiones como una arteria clave para la conectividad regional y urbana. A lo largo de la provincia, la Dirección Provincial de Vialidad (DPV) ejecuta un plan de obras integrales que moderniza la traza, mejora la seguridad vial y facilita el tránsito tanto de residentes como de transporte público y de carga.

Ruta Nacional 12 - Acceso Puerto Rico

PUERTO RICO

En el acceso a la ciudad desde RN 12 se mejoro las condiciones de seguridad de la calzada principal, y construyó y pavimentó las colectoras tener una vinculación mas segura con la trama urbana.

GOBERNADOR ROCA

El proyecto de obra contempla la intervención a lo largo de 3000 metros en la calzada principal de la RN 12 en la trama urbana del municipio, con la construcción de sus colectoras, además de 8 cruces peatonales que remplazan el puente peatonal antiguo. Se avanza hasta el momento en las obras hidráulicas y de saneamientos.

ELDORADO

La construcción de una rotonda en la intersección con la Av. Formosa agiliza el tránsito desde el norte, reduce la velocidad y evita demoras, ordenando el ingreso vehicular a la ciudad. La rotonda está en funcionamiento desde 2023, fortaleciendo la conectividad y seguridad vial.

SAN IGNACIO

Se incorporaron ramas de acceso y egreso, sendas peatonales y veredas que facilitan el desplazamiento seguro hasta la Terminal de Ómnibus, mejorando la conexión con la trama urbana y reduciendo riesgos en la calzada principal.

Ruta Nacional 12 - Puente Yabebiry



AUTOVÍA RN 105

CONECTIVIDAD Y MODERNIZACIÓN

La Ruta Nacional 105 avanza hacia su duplicación en formato de autovía, conectando las principales rutas nacionales de Misiones: desde Garupá sobre la RN 12 hasta San José en la RN 14. La obra estratégica permitirá un tránsito más seguro, ágil y con mayor capacidad, integrando puentes, rotondas y separadores tipo New Jersey a lo largo de todo el tramo.

Actualmente, se ejecuta un tramo de 20 km, desde el puente sobre el arroyo Pindapoy Chico hasta la intersección con la RN 14, con más de la mitad de la obra ya intervenida. La autovía contará con dos carriles por sentido, puentes, retornos, desagües, alcantarillas y terraplenes, así como infraestructura en la zona de la Estación de Peaje de Fachinal, incluyendo dársenas de pesaje y fiscalización para camiones.

Además, se realizan tareas complementarias de reubicación de líneas eléctricas, excavaciones, voladuras en roca y bases granulares, asegurando que la nueva autovía cumpla con criterios de diseño moderno y ambientalmente respetuoso.

Con la duplicación de la RN 105, Misiones consolida un corredor vial estratégico y seguro, potenciando la conectividad regional, el transporte de carga y la circulación de vehículos de todo tipo.

Esta obra en la actualidad tiene la financiación del Gobierno Nacional, es supervisada por Vialidad Nacional y ejecutada por una empresa local.

Obras Complementarias

Puente sobre el arroyo Pindapoy Chico

Puente Ferroviario

Rotonda de Parada Leis

Acceso a Fachinal

Puente sobre arroyo Espinillo

Autovía RN 105



Ruta Provincial 19

RP 19: SEGURIDAD Y CONSERVACIÓN

La Ruta Provincial N° 19, con 94 km de longitud, conecta las localidades de Wanda y Andresito, en las fronteras con Paraguay y Brasil. Se trata de una vía estratégica para el tránsito fronterizo y de cargas, permitiendo el acceso al Puente Internacional Andresito-Capanema (Brasil), con un Tránsito Medio Diario Anual de 1.200 vehículos.

Un tramo de 31 km atraviesa el Parque Provincial Uruguái, área de alto valor ambiental de 86.000 hectáreas, hogar de numerosas especies, algunas amenazadas. Para proteger la fauna y mitigar los atropellamientos, se identificaron sitios aptos para la construcción de ecoductos, considerando cortes en roca y desniveles que podrían impedir el paso natural de los animales.

En septiembre de 2021 se inauguró un nuevo puente sobre el arroyo Tirica, reemplazando la antigua estructura de los años 60. El puente, de 17 metros de largo y 11,36 metros de ancho. En paralelo, se ejecutan obras de repavimentación de 25,5 km y pavimentación de banquetas en el tramo entre Wanda y el puente Tirica, lo que mejora la seguridad y la transitabilidad de la ruta. Con esta intervención, la RP 19 no solo fortalece la conectividad regional y el comercio internacional, sino que también refleja un compromiso con la protección ambiental, integrando infraestructura vial moderna con soluciones sostenibles para la fauna y el entorno natural.

RP 17: ESTRATEGIA TRANSVERSAL

La Ruta Provincial N° 17 es una vía estratégica para el tránsito pesado internacional, conectando Misiones con Brasil y formando parte del futuro corredor bioceánico hacia los puertos de Buenos Aires y Chile.

Allí se proyectó la repavimentación de 33 kilómetros, desde el Paraje El Pinal hasta la intersección con la Ruta Nacional 14, con construcción de banquetas pavimentadas, guardarrails y la creación de Travesías Urbanas en Dos Hermanas y Pozo Azul, con doble carril en ambos sentidos y calles colectoras para garantizar seguridad vial a los vecinos.

DETALLES DE LA OBRA:

Extensión total intervenida: 33km repavimentados.
Travesía Urbana de Dos Hermanas y Pozo Azul con doble carril y colectoras asfaltadas.

Readecuación de desagües pluviales y alcantarillas
Iluminación completa de la vía principal y calles colectoras.

Señalética y pintura vial.

Contexto estratégico y productivo: Ruta clave para el transporte de mercaderías hacia Brasil y conexión con las Rutas Nacionales 12 y 14. Facilita el tránsito internacional y turístico hacia las playas de Santa Catarina.

PLAN DE ACCESOS

Impulsamos un inédito plan de pavimentación de accesos que conecta a los municipios con la red vial principal, asegurando tránsito ágil, seguro y permanente. Con obras integrales que combinan infraestructura, seguridad y desarrollo, el Plan de Accesos refuerza la conectividad de Misiones y acompaña su crecimiento productivo, social y turístico.

PROFUNDIDAD

Más de 8 km de asfalto vinculan la localidad con la Autovía RN 12, potenciando su crecimiento urbano y económico.

ALMAFUERTE

En Almafuerite, los 6 km de nuevo acceso reducen a la mitad el tiempo de viaje y favorecen la salida de la producción frutícola, en una zona reconocida por su Fiesta Provincial de las Frutas Tropicales.

EL SOBERBIO

Se jerarquizó la traza urbana de la Ruta Provincial N° 13, con calzada ampliada, veredas, paradas seguras y 97 luminarias LED, fortaleciendo tanto la seguridad vial como la experiencia turística. Como destacó el Gobernador Oscar Herrera Ahuad durante la inauguración:

ACCESO TOBUNA:

Se finalizaron los 2000 mts. del Acceso sur a Tobuna y se trabajan sobre la pavimentación de los 2000 mts. del Acceso Norte. Se trata de la antigua traza de la RN 14, la cual finalizó su pavimentación hace algunos años.

PICADA FINLANDESA:

En la histórica vía, que conecta Pueblo Salto con Oberá, se culminó la pavimentación de 2,8 km, junto a la construcción de cordones y una nueva alcantarilla sobre el arroyo Yabebirí, revalorizando un camino con más de 90 años de historia y vital para la producción ganadera y tealera

Trabajamos además en los Accesos de Colonia Guaraypo, el Acceso al Parque Industrial Apóstoles y el Acceso al Ingenio Azucarero en San Javier, el Acceso a Fachinal



“Este acceso fue ejecutado durante la pandemia para que ahora, en los tiempos de disfrute, luzca bien. Vamos a seguir potenciando el destino turístico. Esto no sólo deja en la impresión visual algo maravilloso, sino que también contribuye a la seguridad vial, algo muy importante para lo que siempre bregamos en la provincia.”

Dr. Oscar Herrera Ahuad sobre el Acceso a El Soberbio





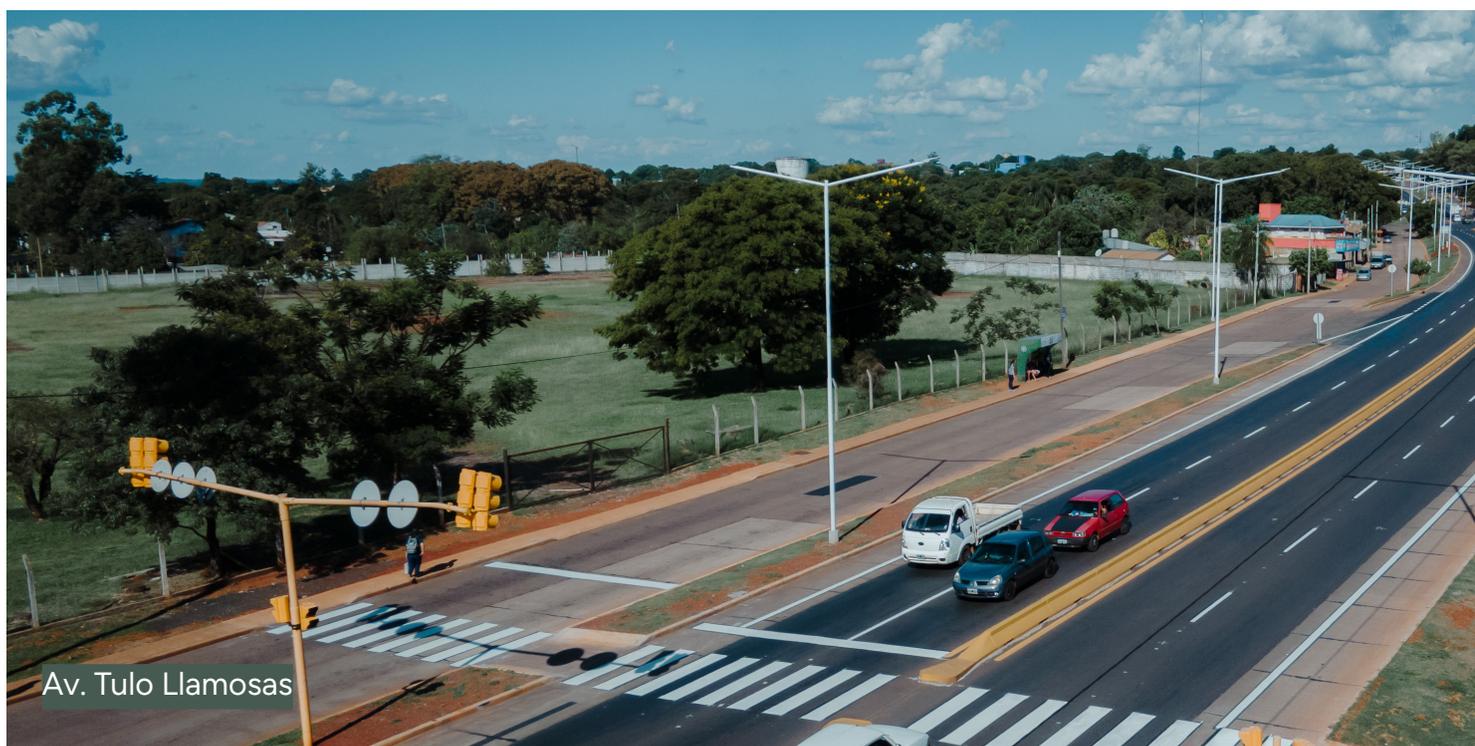
Ruta Provincial 204 - Acceso a Profundidad

TRAVESÍA URBANA DE POSADAS Y GARUPÁ

EMBLEMA DE UNA GESTIÓN ABIERTA Y COLABORATIVA

La Travesía Urbana de Posadas y Garupá es la obra urbana más importante del sur de Misiones. Con un avance cercano al total de la obra en cuanto su proyecto original, sumó nuevos aspectos para jerarquizarla y convertirla en una obra aún más completa, como es el Soterramiento de la intersección de las avenidas Quaranta y San Martín, una inversión transformadora pensada para cubrir la demanda durante varias décadas hacia el futuro.

La Travesía Urbana de Posadas y Garupá transformó la circulación en la capital provincial. La obra, ejecutada por la Dirección Provincial de Vialidad, adaptó las avenidas Quaranta y Fernando "Tulo" Llamosas, que forman parte de la traza urbana de la Ruta Nacional N° 12, al creciente flujo de tránsito de ambas ciudades y su integración a la autovía. El proyecto presenta un progreso elevado, con casi todos los tramos ya concluidos. Se trata de un conjunto de soluciones que garantizan la seguridad y el confort tanto para conductores como para peatones y ciclistas. La obra incluyó mejoras en las colectoras, nueva calzada principal, la instalación de separadores de carriles por sentido y entre colectoras y la incorporación de iluminación LED. Además se incorporaron los accesos a los barrios Itaembé Guazú e Itaembé Miní, este último en obras. Este año se trabajó además, en el tramo norte, entre el puente del arroyo El Zaimán y la rotonda de la avenida Uruguay, sumando más de 60 equipos lumínicos sobre las calles colectoras de ambas márgenes.



SANEAMIENTO CONCLUIDO

Como parte de los avances necesarios para el Soterramiento proyectado, ya se completó la obra de saneamiento de la calle Humel, parte vital de los trabajos que permitirán las excavaciones propias de la ejecución. Para llevar a cabo el saneamiento se optó por la utilización de conductos premoldeados, con el fin de optimizar el tiempo de trabajo y evitar la interrupción del tránsito por tiempo prolongado.

Sanear un curso de agua en el contexto de una obra vial, es esencial para ganar estabilidad en el terreno, prevenir inundaciones, garantizar la durabilidad de la estructura y minimizar el daño ambiental.

La Travesía Urbana de Posadas abarca 13 kilómetros y ha logrado ordenar e integrar el tránsito de la ciudad, facilitando los accesos a los barrios y optimizando la circulación hacia el oeste de la capital. Esta inversión brindará una solución definitiva al tránsito urbano de Posadas en cuanto a su integración con la autovía de la Ruta Nacional 12 y con la autovía de la Ruta Nacional 105.



Av. Quaranta



OBRA EMBLEMÁTICA

Entre las soluciones más destacadas que se encuentran incluidas al proyecto y en etapa pendiente, está la construcción de un paso bajo nivel con dos calzadas de dos carriles cada una. Este soterramiento pasará por debajo de la avenida San Martín y facilitará el paso seguro para peatones y ciclistas.

El nuevo soterramiento servirá para garantizar el tránsito seguro por el sector con más demanda de la ciudad y aportar a la seguridad de peatones y ciclistas.

La obra se extenderá desde la avenida Las Heras a Tomás Guido, comenzando entre las calles Humel y Soria para finalizar a la altura de la calle Comandante Miño, pasando por debajo de la avenida San Martín. El diseño del proyecto incorpora los más modernos criterios técnicos, prestando especial atención a la infraestructura y la mitigación del impacto ambiental.

Más de 70 Municipios alcanzados

Pavimento Urbano:

EMBLEMA DE UNA GESTIÓN ABIERTA Y COLABORATIVA

La Dirección Provincial de Vialidad (DPV) creó, durante la gestión del ingeniero Sebastián Macías, el Programa Pavimento Urbano con la misión específica de llevar soluciones transformadoras a decenas de ciudades y pueblos donde el crecimiento demanda nueva infraestructura.

El programa es en concreto la materialización de un trabajo permanente de diseño, planificación y ejecución de trabajos de pavimentación asfáltica en arterias que cuentan con empedrado. Ello, en la mayoría de los municipios de Misiones, resuelve y optimiza el estado de las calles de áreas urbanas, poniendo a disposición de los vecinos condiciones viales que aportan seguridad en el tránsito, durabilidad de la capa de rodamiento con menos mantenimiento y, además, revaloriza las propiedades tanto en viviendas particulares como en el caso de inmuebles destinados a las actividad comercial. Por otra parte, el programa se convirtió en uno de los pilares de una sólida relación entre la DPV y los municipios, ya que son los intendentes quienes plantean en cuáles áreas de sus comunas requieren el aporte de las obras de Pavimento Urbano y cómo determinar la prioridad de los trabajos en las mismas. El cambio que representa para barrios y zonas céntricas de las localidades la concreción de tareas de asfaltado requiere inversiones que a menudo solo pueden materializarse con recursos del Estado Provincial a través de la DPV, siendo de altísimo valor agregado en los municipios por su impacto socioeconómico.



Desde la implementación de Pavimento Urbano, unas 4700 cuadras de toda la provincia han recibido la transformación pasando a ser asfaltadas y el beneficio se extendió en más de 70 comunas, con lo cual la territorialidad del trabajo y el aporte directo a miles de vecinos resumen la importancia del trabajo mancomunado entre la Provincia y los municipios, siempre con el objetivo claro de devolver a la comunidad los recursos convertidos en mejor calidad de vida.

4700 CUADRAS

ASFALTADAS EN TODA LA PROVINCIA





Autódromo de Posadas

MÁS CERCA DE LA SALUD, EL DEPORTE Y EL DESARROLLO

En cada obra que ejecuta Vialidad de Misiones no solo se construyen rutas y accesos, también se proyectan objetivos que garanticen mayor accesibilidad a servicios esenciales como la educación, la salud, la seguridad y el deporte.

Entre los hitos de 2021, el asfaltado de seis cuadras de la calle Fray Bonifacio Ortiz permitió vincular al nuevo Hospital Nivel III de Jardín América con la trama urbana, asegurando un acceso adecuado para ambulancias y emergencias. Ese mismo año, la pavimentación del acceso a Colonia Guaraypo mejoró de forma directa la circulación hacia la nueva comisaría de la División Delitos Rurales de la Policía de Misiones y la Escuela BOP N.º 43. Puerto Esperanza también se benefició con el asfaltado de 20 cuadras que facilitan el ingreso a la Escuela N.º 583, el Centro Integral Comunitario, el Geriátrico Municipal y el Centro Infantil. Las arterias intervenidas unen los barrios más populosos del municipio.

Desde 2023, estudiantes y docentes de toda la provincia cuentan con el acceso asfaltado a la Universidad Nacional del Alto Uruguay (UNAU), ubicado en San Vicente.

El deporte misionero encontró igualmente un aliado en la DPV, que en los últimos años acompañó la transformación de los principales escenarios automovilísticos de la provincia. En Apóstoles, en mayo de 2022, se inauguró el kartódromo terrado Mariano Olexyn, sede actual del Campeonato Misionero de Karting de Tierra que convoca a más de 100 pilotos por fecha.

En Eldorado, el sueño se materializó con el asfaltado del nuevo circuito de 4.000 metros del Autódromo Enrique Seeber, que se inaugurará el primer fin de semana de octubre de 2025 con la séptima fecha del automovilismo zonal.

En 2024, la puesta a punto del Autódromo Ciudad de Oberá marcó otro hito: el regreso del Turismo Nacional (TN) a Misiones tras cinco años de ausencia.

Finalmente, en Posadas, la DPV volvió a estar presente en el Autódromo Rosamonte, donde en 2025 se ejecutó el reasfaltado total de los 4.370 metros de pista. Esta obra permitió cumplir con los estándares de la máxima categoría del automovilismo nacional y recibir, en junio, la 18.ª presentación del Turismo Carretera en la capital provincial.

VIALIDAD DE MISIONES MÁS ALLÁ DE LAS OBRAS



PRIMEROS EGRESADOS DE LA TECNICATURA SUPERIOR EN OBRAS VIALES

En 2025 egresarán los primeros 22 Técnicos Superiores en Obras Viales (Resol 289/22 SPEPM), formados en el Instituto Superior Sanmartiniano (Cód. 04109- SPEPM) , institución que desde sus inicios cuenta con el apoyo y acompañamiento de la Dirección Provincial de Vialidad (DPV), con el impulso y la promoción del ingeniero Sebastián Macías.

La carrera, de tres años de cursada y con una formación integral, está coordinada por la ingeniera civil Vanesa Kolodziej. Entre el cuerpo docente se destacan trabajadores de la DPV, como los ingenieros Nicolás Mazal Bazán, Vanesa Morales, José Escobar, Diana Tomassino, Maia Metrailler y Guido

Ramírez, junto al licenciado Juan Leguizamón y la doctora Susana Ciccioli. Actualmente, las clases se dictan en las instalaciones de la Escuela Vial y de la Escuela N.º 250, institución apadrinada por la DPV.

Entre los estudiantes se encuentran trabajadores de Vialidad de Misiones e hijos de empleados de la institución. Es el caso de Juan Pablo Acosta Acuña, Jorge Detone, María Fernanda Moreira, Diego Rivero, Miguel Rivero, Marcelo Duarte, Julio Sarchetti, Claudio Espinosa, Cesar Fleitas, Maximiliano Ortiz, Martin Schneider y Natalia Gauna, por quienes desde la entidad vial se manifiesta un profundo orgullo ante el esfuerzo y dedicación por el trayecto de formación profesional que están por completar.

La currícula tiene como antecedente a la Tecnicatura Vial Nacional, dictada en 1992 en la Escuela Nacional de Educación Técnica N.º 1 UNESCO de Posadas, donde se formaron algunos de los trabajadores viales que hoy continúan en ejercicio. En

aquel entonces, el ingeniero Carlos Rovira se desempeñaba como presidente de Vialidad de Misiones. El Doctor Carlos Vigo, Rector del Instituto Superior Sanmartiniano, impulsó la Tecnicatura en Obras Viales desde su creación. En el proceso de armado de la carrera también participaron prestigiosos profesionales de la DPV como ser los Ingenieros Augusto Giménez, Conrado Scotta, German Lacheski y Nicolás Pintos. También, desde 2025 se dicta la Tecnicatura Superior en Energías Renovables (Resol. 281/24 SPEPM), de dos años de duración, con participación de trabajadores de la DPV como estudiantes y docentes.

Este recorrido da cuenta de un camino de crecimiento institucional y profesional que fortalece a Vialidad de Misiones, con nuevos técnicos y compañeros viales que han elegido la formación constante para su desarrollo personal y laboral.



CHARLA DE PLANIFICACIÓN DE CUENCAS HÍDRICAS URBANAS

En noviembre del 2024, la Dirección Provincial de Vialidad (DPV) junto a la Red Misionera del Agua para el Desarrollo Rural llevaron adelante tres encuentros con la charla “Planificación de Cuencas Urbanas: Conceptos Básicos para la Optimización de Recursos” en Posadas, Campo Grande y comandante Andresito con más de 200 participantes.

El objetivo fue proporcionar herramientas básicas para gestionar de manera eficiente los recursos hídricos en entornos urbanos, enfocándose en la reducción de riesgos y costos a través de estrategias preventivas. “Es muy importante tomar conciencia de la relevancia de este tipo de obras hidráulicas, que si no están bien calculadas, en 10 o 15 años hay que volver a formularlas. Busquemos formarnos, sacarnos dudas e incluir nuevos conocimientos”, remarcó el ingeniero Sebastián Macías.

En las 3 jornadas disertaron Enrique Gandolla, Ingeniero en recursos hídricos - Especialista en gestión ambiental y miembro de la Red Misionera del Agua para el Desarrollo Rural; Héctor Cardozo, Ingeniero Civil con más de 15 años de trayectoria y especializado en los servicios de redes de agua y cloacas, desagües pluviales, mantenimiento de infraestructura y gestión de Residuos Urbanos; Carlos Armada Ingeniero Civil con 34 años de experiencia en el área hidráulica. Nadia Segovia, Ingeniera Civil con 9 años de experiencia en la gestión de recursos hídricos y ambientales.

De la charla en Posadas participaron interesados de Ruiz de Montoya, Puerto Rico, Olegario V. Andrade, Concepción de la Sierra, Candelaria, Mojón Grande, Bonpland, Oberá, Campo Ramón, Campo Viera, Eldorado, Puerto Iguazú, San Antonio, General Alvear entre otros.

EDUCACIÓN VIAL CON SIMULADORES MISIONEROS

Desde la Dirección Provincial de Vialidad, por iniciativa del Ingeniero Sebastián Macías, se articuló con Silicon Misiones (SIMI), bajo la presidencia la Licenciada Alicia Penayo y con Misiones Gamer, liderado por Agustín Vinuesa y Martín Lucero, desarrollar de manera conjunta un simulador al que se llamó “Conducción”. La primera versión está basada en un recorrido por la Costanera de la Ciudad de Posadas. Se trata de un proyecto desarrollado 100% en la provincia con profesionales locales.

El principal objetivo fue generar una experiencia inmersiva, con un simulador de manejo que puede reflejar qué sucede cuando se conduce con alcohol en sangre, con poco descanso o con poca visibilidad. “Nos propusimos generar una herramienta complementaria a las formaciones que viene realizando la Escuela Vial desde hace 33 años. Esta vez cada estudiante puede experimentar los riesgos y la responsabilidad que tiene cada vez que comienza a conducir”, destacó Macías.

Misiones Gamer y la Escuela de Educación Vial llevaron el simulador a instituciones educativas de Posadas y de Aristóbulo del Valle en una primera instancia. La respuesta de estudiantes ante la posibilidad de experimentar con el simulador fue muy alentadora y promovió que ya se están planificando nuevas sesiones de práctica con el equipamiento, diseñado y programado íntegramente en Misiones con profesionales de la provincia.



SOCIALES VIALES

Huella Vial

Entre la gran familia vial, este año reconocemos a quiénes hace 25 años transitan los pasillos de Vialidad Provincial y son emblemas en la construcción de su rica historia. Por ello, valoramos el trabajo de:

Héctor Benítez
Eugenio Cantero
Alba Soza
Severo Quintana
Ricardo Roffignac

Siempre Presentes

La DPV saluda a quienes cierran un ciclo lleno de historia y abren uno nuevo lleno de tiempo para disfrutar:

Roberto De Jesús Rodríguez
Ernesto Vicente Alborno
Myriam Noemí Lares
Horacio Fabio Franco
Roque Raimundo López
Ramón Manuel Suárez
Juan De Dios Figueredo
Julio Cesar Piris
Mirta Liliana Sosa
Samuel González
Andrés Oscar Gutiérrez
Elsa Ramona Villalba

Familia Vial

Vialidad celebra la llegada de nuevas vidas, y felicita a quienes dan este hermoso paso como madres y padres.

Gabriel Mauricio Morand, papá de Guadalupe Morand
Rodrigo Ezequiel Sepúlveda, papá de Madeline Sofía Sepúlveda
Daiana Gisel Voertler, mamá de Amira Giménez
Fernando Alfredo Pires, papá de Ana Pires
Juan Alejandro Bejuk, papá de Abril Bejuk
Roberto Alejandro Claro, papá de Ana Emilia Claro
Evelin Zimmermann, mamá de Lautaro Ezequiel Glushkevich
Gabriela Giménez, mamá de Isabella Josefina Esquivel
Matías Nicolás Sosa, papá de Fausto Sosa
Edgar Alan Cardozo, papá de Mateo Cardozo

Creciendo Juntos

Desde la última edición de la revista 2024 a la fecha, la DPV sumó nuevos profesionales, que tras años de dedicación culminaron sus estudios. Por ellos felicitan a:

Yonatan Gaspar Medina, Título Secundario.
Alejandro Sebastián Leonetti, Título secundario
María Antonia García, Título terciario
Matías Joel De Mello, Título secundario
Micaela Leguizamón, Abogada
Evelin Noelia Zimmermann, Ingeniera civil
Marcos Alfredo Ayala, Título secundario
Eduardo Sena, Ingeniero Civil
Gerardo José Cura, Abogado
Vanessa Morales, Ingeniería en Seguridad e Higiene
Guido Ramírez, Ingeniería Civil

Camino Eterno

En memoria de quienes partieron este año, cuyo recuerdo sigue marcando el camino, se recuerda con mucho afecto a:

Eduardo Horacio Soto
José De Oliveira Faicht
Enio José Raúl Ceccarini
De Jesús Ángel Alarcon
Renzo Nicolás Fermani
Carlos Edgardo Rovira
Andrés Avelino Pereyra



Disfrutá el camino

Ruta Provincial 8

09

MISSIONES
GOBIERNO

DPV
Dirección Provincia
de Vialidad